

LEONARD





SYSTÈME EXPERT CONDUITE





3 autres systèmes disponibles

EXPERT CONDUITE

Vos bonnes Raisons...



Léonard compatible multi-systèmes Windows - Apple – Linux

Conforme à la législation

La batterie « Léonard Expert Conduite » est la batterie de tests répondant scrupuleusement aux règles françaises de l'arrêté du 18/01/2019 (formation des psychologues intervenant à l'aptitude à la conduite).

Arrêté du 26 août 2016 relatif à l'examen psychotechnique prévu dans le cadre du contrôle médical de l'aptitude à la conduite (NOR : INTS 1621322A).

Annexe 2-I - A qui sont :

Détail des correspondances avec les éléments requis :

1° Être accessibles aux personnes ne maîtrisant pas ou mal la langue française.

Léonard « Test System » dispose d'une interface en 10 langues.

2° Être accessibles aux personnes souffrant de troubles des apprentissages (dyslexie, dysphasie et dyspraxie).

Léonard « Test System » dispose de fiches explicatives d'aide au passage des tests et de temps d'adaptation « découverte » à chaque test. *

3° Etre accessibles aux personnes sourdes et malentendantes.

Les explications des exercices sont affichées à l'écran en détail.

4° Être facilement utilisables et n'exiger aucune connaissance particulière en informatique pour l'usager.

Le « tableau réponse » du système est simple, sans clavier, ni souris, disposant de touches larges pour une utilisation par tous. Le candidat est face à un écran tableau/réponse convivial, dynamique et ergonomique.

5° Permettre de mesurer des données objectives.

Les 4 principaux tests permettent une vision claire et directe des difficultés éventuelles du candidat par l'examinateur lors de la passation. *

6° Être standardisés et étalonnés auprès des populations concernées, valides, fidèles et consensuels.

Léonard est aujourd'hui la solution validant cet étalonnage. L'ensemble des tests passés par les populations concernées incrémentent directement les bases de données de l'étalonnage. Celui-ci peut être quasiquotidien et mis à jour automatiquement sans connaissance particulière par le praticien d'internet ou de procédure informatique.

L'étalonnage reprend pour chaque test :

La moyenne de l'ensemble des candidats, la Médiane et les percentiles (30 et 70).

Avec des sous-groupe de cinq tranches d'âge (18 - 35 ans ; 36 - 65 ans ; 66 - 75 ans ; 75 ans et plus).

* Plusieurs modes de passation : Avec ou Sans Son

Avec ou Sans Joystick

Avec ou Sans boutons rotatifs

Avec ou Sans Pédales

EXPERT CONDUITE

7° Permettre de prédire la performance de conduite.

Les tests LEONARD prennent en compte des matrices d'attention et de données cognitives. Le diagnostic en psychologie de la circulation est important lorsqu'il s'agit d'élaborer et de prescrire des mesures réelles visant à entretenir ou à retrouver l'aptitude à la conduite.

- Outre cet aspect LEONARD dispose de la prise en compte de handicaps :

- Moteur(s): Bras gauche / droit Haut gauche / droit; vision: Port de verres ou lentilles correctrice, daltonisme;
- troubles de l'apprentissage;
- assure les passations en fonction de l'âge du patient ;
- tient compte du niveau scolaire (validé) ou professionnel de chaque candidat.

B - Ils doivent en outre permettre l'exploration de divers champs de l'activité psychomotrice en lien avec la conduite tels que:

- Les capacités visio-attentionnelles ;
- la vitesse de traitement de l'information et la vitesse de réaction ;
- la capacité de coordination des mouvements et les fonctions exécutives (inhibition, raisonnement, planification).

Les Tests LEONARD traitent :

- Les fonctions motrices et fonctions visuelles
 - réaction temps de réaction (visuelle et motrice) ;
 - orientation visuelle;
- La coordination bi-manuelle et visuo-motrice
 - vision et motricité manuelle et bi-manuelle ;
 - vision, motricité et précision;
 - vision, motricité, précision et rapidité;
 - vision, motricité, précision, rapidité main droite / main gauche.
- La vision, la perspective, la mémoire ;
- le traitement de l'information et les données cognitives ;
- le stress et la gestion du stress.

C - Les tests peuvent être réalisés sur tout support dès lors que les préconisations mentionnées ci-dessous sont respectées.

- Ne nécessite aucune connaissance informatique ;
- dispose d'un tableau de réponse compréhensible et ergonomique :
- chaque test dispose d'exemples de prise en main ;
- traduction et communication en 10 langues :
- dispose d'un étalonnage constant (mise à jour chaque mois), issu de l'ensemble des examens pratiqués sur ce matériel par l'ensemble des utilisateurs de cette spécialité, basé sur les personnes concernées et la passation des tests.

Examens Psychotechniques

D - De comprendre la multiplicité des mécanismes psychologiques mobilisés dans l'activité de conduite, ainsi que les capacités perceptives, cognitives, sensorielles, psychomotrices requises par cette tâche, et qui peuvent être examinés dans le cadre de l'évaluation psychotechnique :

- La capacité de réaction ;
- La flexibilité cognitive ;
- La performance de concentration ;
- La vision globale;
- La perception périphérique ;
- La rapidité de perception ;
- Le comportement en situation de stress (DT).

Langues:

Allemand, Anglais, Arabe, Bulgare, Chinois (simplifié), Croate, Espagnol, Français, Grec, Hindi, Italien, Néerlandais, Polonais, Portugais, Roumain, Russe, Suédois, Tchèque, Turc.

Contrôles législatifs obligatoires

Arrêté du 26 août 2016 relatif à l'examen psychotechnique prévu dans le cadre du contrôle médical de l'aptitude à la conduite.

LEONARD Test Système « Expert conduite »

La nouvelle référence permettant de diagnostiquer l'aptitude à la conduite en France.

Les contrôles d'aptitude à la conduite des conducteurs et des infractionnistes est l'un des plus anciens domaines d'application de la psychologie moderne.

Les tests psychologiques de l'aptitude à la circulation interviennent dans plusieurs domaines :

- Ils servent à mettre en évidence les éventuelles baisses de performance des conducteurs à risque (personnes infractionnistes au code de la route et respect des règles en matière de sécurité routière).
- Ces examens permettent aussi de diagnostiquer les conducteurs professionnels ou utilisateurs d'engins.

Pour sa fiabilité, LEONARD réunit des échantillonnages précis issus du public français concerné, permettant une référence de grande qualité.

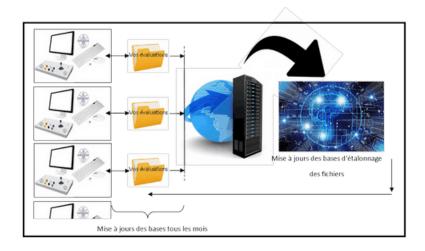
Le choix des facteurs à prendre en compte, la définition des valeurs de seuil et du résultat minimal requis dans ces facteurs, ainsi que l'organisation pratique de l'examen psychologique de la circulation, sont calqués sur les réglementations françaises, répondant aux demandes des différents arrêtés gouvernementaux.

Les tests LEONARD constituent un instrument équitable, objectif et valide permettant de déterminer l'aptitude à la conduite et de réduire les accidents de la circulation et de contribuer à la sécurité routière.

« L'Évaluation psychotechnique pour plus de sécurité »

Bon de commande en ligne www.inrte.org

La seule base de données standardisée étalonnée auprès des populations concernées avec mise à jour continuelle



Pour sa fiabilité, les tests Léonard disposent d'une mise à jour des données pouvant être quotidienne des moyennes, médianes, percentiles (centiles) 30 et 70 de l'ensemble des tests, issus du public français concerné, avec comme sous-base l'échelle des cinq tranches d'âge, ceci permettant d'obtenir des résultats de grande qualité.

Les tests Léonard procèdent à l'échantillonnage avec une gestion par :

Age et tranches d'âges

- 18 - 35 ans; 36 - 65 ans; 66 - 75 ans; 75 ans et plus.

Handicap:

Lunettes - Lentilles - Daltonisme - Sourd - Muet

Haut Droit / Haut Gauche - Bas droit / Bas Gauche

Situation:

Examen volontaire dans le cadre d'une réinsertion, d'une embauche ou suite à un traumatisme

Examen suite à une suspension, invalidation, annulation de permis de conduire

La mise à jour est des bases de données est incluse dans la location.

Ligne de Résultats

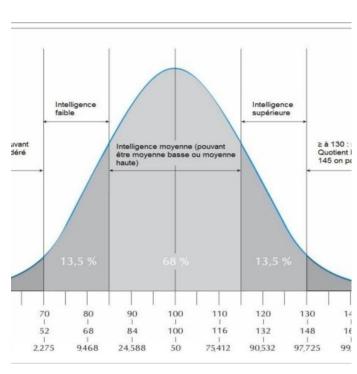
Léonard est la seule solution actuelle, prenant pour le résultat de chaque test plusieurs critères :

Le résultat du candidat ou sa moyenne sur le test

Ce résultat dispose d'un indice de groupe d'âge, et est interprété par :

Le percentile P-50 (médiane) avec comme critère barrière minimum Percentile P-30 et comme barrière supérieure au-delà du percentile P-70.

Sur l'ensemble de ces critères, une évaluation automatique (modifiable) est présente avec courbe en édition de rapport de test.







Configuration requise minimale pour le tableau réponse de base :

Système d'exploitation : Windows, iOS, GNU/Linux :

Processeur Pentium, > 2 Go de mémoire (ram)

Vidéo > 24 bit

Disque dur (Ide ou SSD) 240 Go

Clavier, souris

Connexion réseau (internet)

Ports USB

Écran > 17"

Configuration de base idéale écran 19' ou écran supplémentaire.



Clavier de base avec joystick

Clavier réponse de base :

- Connexion USB
- 6 Touches couleur
- 2 Boutons « rotatifs »

Options disponibles:

- Micro-ordinateur intégré
- Joystick
- Touches Pédales

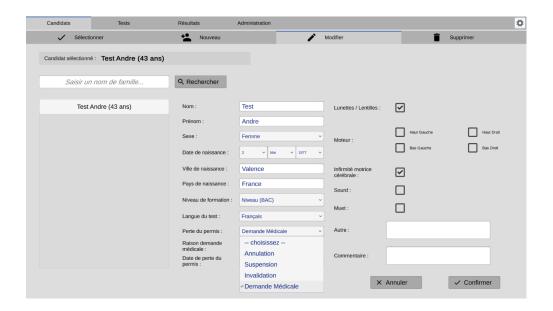
Compatible avec Windows, iOS, GNU/Linux et Android. Tablette Android avec écran et port USB.





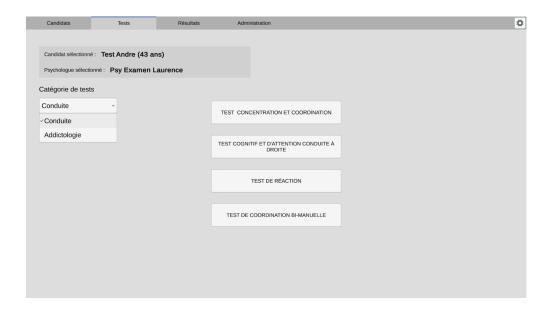
À chaque nouveau candidat, une fiche « Candidat » sera à remplir, cette dernière à une incidence sur le fonctionnement des tests, principalement l'âge, la langue des énoncés des tests, l'ouïe, les éventuels handicaps...

Dans cette fiche vous pouvez réaliser le compte-rendu de l'entretien, mettre des commentaires (avis...)



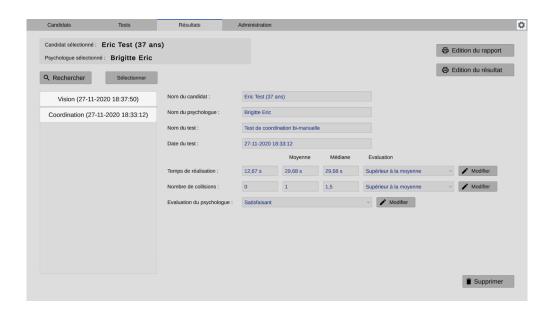
Une fois l'entreprise, le psychologue et le candidat sélectionnés, vous pouvez passer en mode Tests exemple conduite :

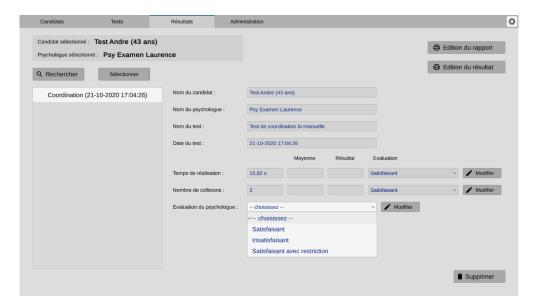
- Test de concentration et de coordination ;
- test de performance de perception visuelle en situation de conduite droite ;
- test de réaction ;
- test de coordination bi-manuelle.



À chaque passation de test, le résultat peut être affiché à titre d'exemple, ou enregistré. L'ensemble de toutes les passations de tests d'un candidat est sauvegardé pour les mises à jour constantes des bases de données et l'étalonnage du système.

Selon les tests plusieurs critères de base sont affichés : pour les tests, réponses correctes ou incorrectes, temps de passation ou temps de réaction, nombre d'erreurs, attention sélective et vision globale...





Pour chaque test, des analyses spécifiques sont calculées, un calcul présente les résultats en fonction des tests :

- Supérieurs à la moyenne ;
- dans la moyenne ;
- moyens mais corrects;
- inférieurs à la moyenne ;
- mauvais.

Malgré le résultat le psychologue peut intervenir sur le résultat (sans pouvoir modifier le calcul) pour des raisons qui lui sont propres compte tenu de l'entretien.

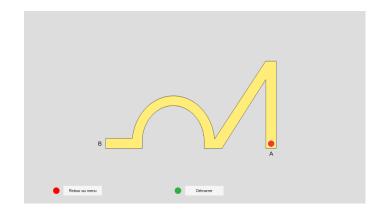
Le psychologue peut aussi définir si l'avis est :

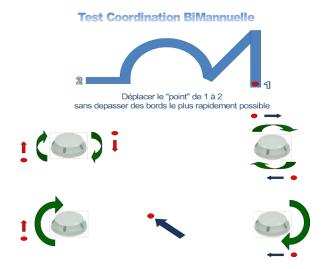
- Favorable;
- favorable avec restriction;
- défavorable.

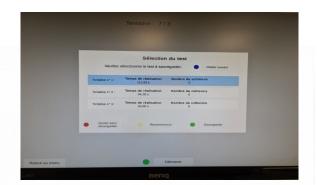
L2M: Test de Coordination Bi-Manuelle.

Ce module mesure la coordination sensori-motrice entre les yeux et les mains, ainsi que l'interaction des mouvements de la main droite et gauche.

La coordination simultanée des yeux et des mains est une aptitude importante dans la vie, dans le travail et dans la conduite automobile.







TEST DE COORDINATION BI-MANUELLE

né(e) le 04-02-1983, Masculin, 37 ans Niveau de qualification : Sans étude

Date d'impression: 04-12-2020 Date du test: 04-12-2020 16:52:13

Langue de la présentation du test : Français

RESULTATS DU TEST:

	Candidat	Moyenne	Percentile 30	Percentile 50 (médiane)	Percentile 70
Nombre de collisions	1	1	1,2	2	2,8
Temps de réalisation	40,00 s	36,46 s	20,65 s	40,00 s	45,35 s

	Appréciation
Nombre de collisions	Supérieur à la moyenne
Temps de réalisation	Moyen mais correct

EXPLICATIONS DES VARIABLES DE TEST:

Dans ce test, le candidat doit déplacer une bille d'un point A à un point B le plus rapidement possible au travers d'un chemin, en touchant les bords de ce dernier le moins de fois possible. Le test est effectué à l'aide d'un Joystick.

Le nombre de collisions correspond au nombre de fois que la bille a été en contact avec les bords du chemin. Si la bille reste collée aux bords, ce nombre est également incrémenté.

Le temps de réalisation correspond au temps que le candidat a mis pour déplacer la bille du point A au point B.

Les moyennes ainsi que les médianes sont calculées à partir des résultats d'un test donné pour la même tranche d'age que le candidat. Calcul des moyennes = Totaux des résultats cumulés / Nombre total de résultats.

Calcul des médianes pour un nombre impair de résultats = La valeur de la médiane est celle du résultat situé au milieu exact de la liste (triée par ordre numérique)

Calcul des médianes pour un nombre pair de résultats = La valeur de la médiane est celle de la moyenne entre les 2 résultats situés au milieu exact de la liste (triée par ordre numérique)

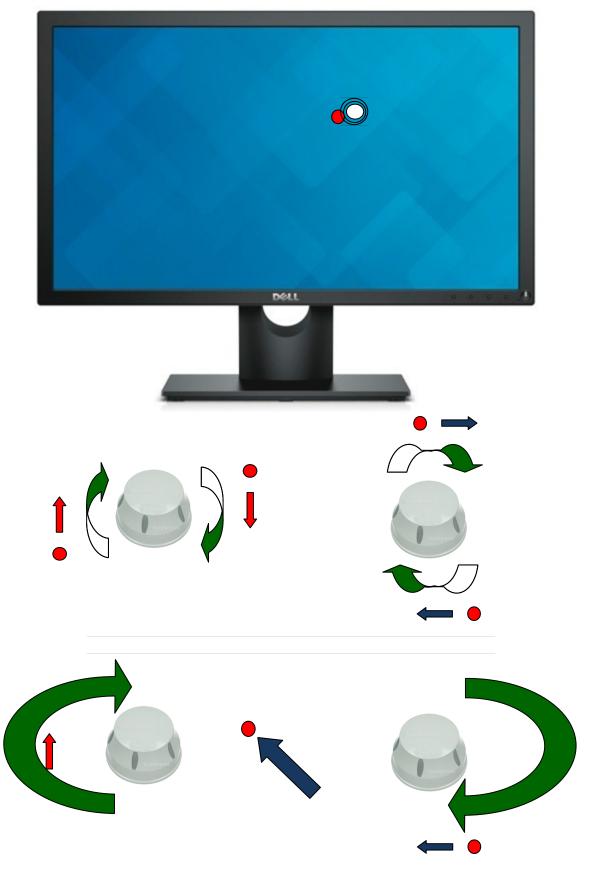
Ex : Pour une liste (5,8,13,21,23), soit n= taille de la liste =5 (impair) Moyenne =(5+8+13+21+23) / n= 14 Médiane =(n/2)+1=3 La valeur de la médiane est le 3ème élément de la liste, soit 13.

Ex : Pour une liste (2, 4, 10, 14), soit n = taille de la liste = 4 (pair)

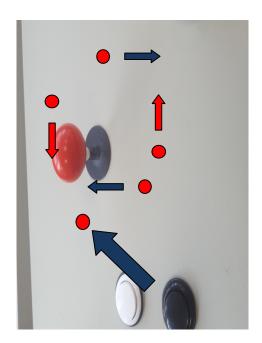
Moyenne = (2+4+10+16) / n = 8

Médiane = n/2 = 2 La valeur de la médiane équivaut à la moyenne entre le 2ème et le 3ème élément de la liste, soit (4+10)/2 = 7.

LPCS : Test de capacité Visio-motrice fine







Mesure la capacité de réaction et de motricité précise en situation de stress. Plusieurs modes : Joystick, souris, boutons rotatifs.

Ce test permet de mesurer le temps de réaction et la précision.

Des ronds colorés sur déplacent aléatoirement. Le candidat doit atteindre l'objet à l'écran et doit faire correspondre le réticule et l'objet un maximum de fois dans le temps imparti.

Il permet d'étudier le comportement sous différents niveaux de stress, de rythme et de précision.

Le test est utilisé dans la sélection du personnel au postes comportant des aspects sécuritaires (évaluation de la sécurité), en neuropsychologie, en psychologie de la circulation, et en psychologie du sport.

La mesure du temps, de dextérité et la validation sont effectuées dans plusieurs domaines dont la psychologie de la circulation et du sport.

Le candidat doit réagir le plus vite possible. Chaque point lumineux change de couleur toutes les 6 secondes si le candidat n'a pas validé ou ciblé le point.

Formes de tests

- 1. Avec ou sans validation de la couleur de la boule.
- 2. Avec joystick ou souris.

TEST CONCENTRATION ET COORDINATION

Eric Test

né(e) le 04-02-1983, Masculin, 37 ans Niveau de qualification : Sans étude

Date d'impression : 04-12-2020 Date du test : 04-12-2020 16:42:18

Langue de la présentation du test : Français

RESULTATS DU TEST:

	Candidat	Moyenne	Percentile 30	Percentile 50 (médiane)	Percentile 70
Réponses correctes	85	71	66,8	76	79,6
Réponses incorrectes	12	18	13,8	15	20,2

	Appréciation
Réponses correctes	Supérieur à la moyenne
Réponses incorrectes	Supérieur à la moyenne

EXPLICATIONS DES VARIABLES DE TEST:

Dans ce test, le candidat doit atteindre une bille en mouvement continuel un nombre maximum de fois.

La durée du test est de 3 minutes.

Lorsqu'une bille est atteinte ou que le temps d'affichage de la bille est passé, une nouvelle bille apparaît.

L'emplacement de départ de chaque bille est aléatoire, à l'intérieur d'un cadre rectangulaire au centre de l'écran.

La direction de la bille est également aléatoire.

Ce test existe en 2 modes : Avec Joystick, Avec boutons rotatifs.

Avec joystick :

Le candidat doit déplacer un curseur au dessus de la bille et appuyer sur une touche au même moment.

Une bonne réponse est validée si le curseur est placé au dessus de la bille au moment où le candidat appuie sur la touche.

Le cas échéant, une mauvaise réponse est comptabilisée.

Avec boutons rotatifs :

Le candidat doit déplacer un curseur au dessus de la bille.

Le temps d'affichage d'une bille est de 4 secondes maximum.

Lorsqu'une bille est atteinte, ou les 4 secondes passées, une nouvelle bille apparaît. Le compteur

LCVG: Test de la vision, performance d'attention et cognitif.



Affichage en quelques millièmes de secondes

- Un / des piéton(s)
- O Véhicule(s) motorisé(s)
- Feux tricolores
- O Deux-roues
- Panneaux
- Validation des réponses



Test de la vision, de performance d'attention et cognitif.

Ce test est une méthode évaluant la vision globale de la performance d'attention optique et des données cognitives, avec la présentation rapide d'images de conduite.

Il est essentiel de savoir apprécier instantanément et correctement des situations visuelles complexes.

La présentation adaptative de ce test permet de ne pas sous-estimer, ni de surestimer le candidat.

Ce test de psychologie de circulation est adapté aussi pour les évaluations de la sécurité en psychologie des ressources humaines, pour les conducteurs professionnels et déceler des fragilités pour les personnes âgées.

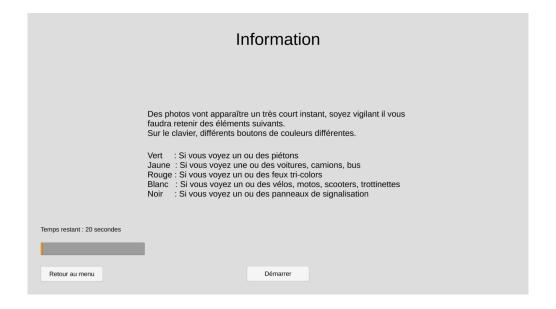
Le système affiche rapidement au candidat des photos représentant des situations de circulation. Le temps d'affichage est calculé en fonction de l'âge, d'éventuels handicaps avec une variation de l'ordre de la demi seconde.

Après chaque photo, le candidat doit indiquer les principales représentations affichées :

- Piétons;
- 2 roues : vélos, motos ;
- signalisations : panneaux de circulation ;
- autres véhicules : voitures, camions ;
- feux tricolores.

Pour cela, il peut choisir parmi plusieurs réponses données et valider sa réponse sans attendre le délai imparti de 16 secondes.

Deux modes de passation : longue ou courte.



PERFORMANCE DE PERCEPTION VISUELLE EN SITUATION DE CONDUITE À DROITE

Andre Test Luc

né(e) le 04-04-1965, Masculin, 55 ans Niveau de qualification : Niveau (BAC)

Date d'impression : 04-12-2020 Date du test : 04-12-2020 17:36:17 Langue de la présentation du test : Français

RESULTATS DU TEST:

Charte des réponses :	Total	erreurs	sans réponse : 1
1 = Un / Des Piétons	18 x	6	Temps de passation : 6m12
2 = Voiture(s) / Camion(s) / Bus	32 x	0	Temps moyen: 9 s 12
3 = Feux Tri-colors	13 x	1	
4 = Vélos / Motos / Scooters	16 x	3	
5 = Un / Des Panneaux de Signalisation	25 x	2	

	Candidat	Moyenne	Percentile 30	Percentile 50 (médiane)	Percentile 70
Réponses correctes	28	12	10,4	12	14
Réponses incorrectes	13	21	20,4	22	22,8

Séquence	Image	Réponses correctes	Réponses saisies	Temps réponse
1	030	1, 2, 5	1, 2, 5	12
2	010	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 5	13
3	021	2, 3	2, 3	7
4	015	1, 5	1, 5	8
5	003	1, 2	1, 2	9
6	020	1, 2, 4, 5	2, 4, 5	10
7	037	3, 4, 5	1, 2, 3, 4	13
8	029	2, 5	2	6
9	040	5	5	5
10	001	2, 4	2, 4	9
11	025	2, 5	2, 5	11
12	035	4	4	8
13	036	2	2	6

EXPLICATIONS DES VARIABLES DE TEST:

Dans ce test, le candidat visualise soit 30, soit 41 images (selon le mode du test) dans le contexte de la conduite d'un véhicule. L'image est affichée pendant un lapse de temps variable, selon sa tranche d'age et son handicap Temps de base = 2 secondes Age supérieur à 50 => + 0.75s Age entre 31 et 4 et 50 => + 0.50s Age entre 31 et 40 => + 0.25s

Le candidat dispose ensuite de 14 secondes pour valider ce qu'il a vu apparaître. Les choix sont les suivants :
1) Un / Des Piétons
2) Volture(s) / Camion(s) / Bus
3) Feux Tri-colors
4) Vélios / Motos / Scouters
5) Un / Des Panneaux de Signalisation

Une bonne réponse est validée si le/les choix faits par le candidat sont corrects avant la fin du temps imparti. Le cas échéant, une mauvaise réponse est comptabilisée.

Les moyennes ainsi que les médianes sont calculées à partir des résultats d'un test donné pour la même tranche d'age que le candidat.

Calcul des moyennes : Totaux des résultats curruies / Nombre tosts de résultats d'un test donné pour la même tranche d'age que le candidat.

Crité par crité numérique.

(riés par crité numérique)

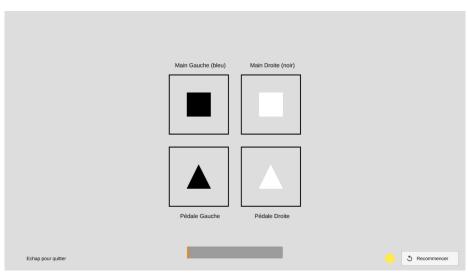
(riés

LRT: Test de réactivité. Multi-modes



Des ronds de couleurs apparaissent. Il faut valider le plus vite possible les couleurs affichées.

- Réponse rond vert
- Réponse rond jaune
- Réponse rond rouge
- \bigcirc Validation « sons »
- Réponse rond noir



Test de réactivité.

Mesure la capacité de réaction dans des conditions de stimulation simples (réactions simples et réactions à choix).

Ce test permet de mesurer le temps de réaction et de motricité :

- À choix simple ;
- à choix multiple.

Le temps de réaction est évalué à travers ce test par l'apparition à l'écran de ronds de couleurs aléatoires. Le candidat doit alors appuyer de manière rapide sur les boutons de couleurs du clavier.

L'utilisation des touches de réaction de couleurs permet de dissocier le temps de réaction, le traitement visio (couleur du rond) et le temps de motricité.

Il permet aussi d'étudier le comportement sous différents niveaux de stress psychophysique. Le test est aussi utilisé dans la sélection du personnel pour les postes comportant des aspects sécuritaires (évaluation de la sécurité).

La mesure du temps de réaction a fait son entrée dans la neurologie, la psychiatrie, la rééducation et la médecine du travail.

Le candidat doit réagir le plus vite possible à des signaux visuels ou sonores.

Plusieurs modes de tests :

- 1) Simple avec une seule couleur, utilisation des mains ou des pieds (pédales);
- 2) multiple avec 3 couleurs, durée et zone aléatoires ;
- 3) multiple avec stimulation sonore ou sans;
- 4) avec pédales.

Évaluation

Selon la version du test, les variables principales suivantes sont évaluées : Le temps de réaction : mesure de la stimulation visio-motrice ou audio motrice et temps de traitement de l'information.

La réaction en présence de cadence de stimulation.

Temps de passation : 3 minutes.

Réponse saisie

Noir

Jaune

TEST DE RÉACTION

Andre Test Luc

né(e) le 04-04-1965, Masculin, 55 ans Niveau de qualification : Niveau (BAC)

Date d'impression: 04-12-2020 Date du test : 04-12-2020 17:24:35

Langue de la présentation du test : Français

RESULTATS DU TEST:

Séquence	Réponse correcte
0	Noir
1	Jaune
2	Noir
3	Vert
4	Jaune
5	Rouge
6	Noir
7	Jaune
8	Noir
9	Rouge
10	Noir
11	Vert
12	Jaune
13	Vert
14	Noir
15	Vert
16	Rouge
17	Vert
18	Rouge
19	Vert
20	Rouge
21	Jaune
22	Rouge
23	Noir
24	Jaune

93	Jaune	Jaune	1,10	
94	Rouge	Rouge	0,97	
95	Noir	Noir	0,88	

Temps de réaction

1.62

1 20

	Candidat	Moyenne	Percentile 30	Percentile 50 (médiane)	Percentile 70
Réponses correctes	94	90,00	87,90	90,50	93,10
Réponses incorrectes	2	6,00	4,30	6,50	8,70
Temps de réaction	1,09 (moyenne)	1,18	1,14	1,18	1,21

	Appréciation
Réponses correctes	Supérieur à la moyenne
Réponses incorrectes	Supérieur à la moyenne

EXPLICATIONS DES VARIABLES DE TEST:

Dans ce test, le candidat doit réagir à des séquences soudaines d'apparition de billes de couleurs ainsi que d'un son éventuel. Il doit valider la couleur de la bille ainsi que la présence d'un son, s'il

a été joué. La durée du test est de 3 minutes.

Le temps d'affichage d'une séquence est de 2 secondes. Le temps d'attente entre deux séquences est aléatoire entre 1 et 3 secondes.

Une bonne réponse est validée si le/les choix faits par le candidat sont corrects avant l'affichage de la séquence suivante.

Le cas échéant, une mauvaise réponse est comptabilisée.

Les moyennes ainsi que les médianes sont calculées à partir des résultats d'un test donné pour la même tranche d'age que le candidat. Calcul des moyennes = Totaux des résultats cumulés / Nombre total de résultats. Calcul des médianes pour un nombre impair de résultats = La valeur de la médiane est celle du résultat situé au milieu exact de la liste (triée par ordre numérique). Calcul des médianes pour un nombre pair de résultats = La valeur de la médiane est celle de la moyenne entre les 2 résultats situés au milieu exact de la liste (triée par ordre numérique)

Ex : Pour une liste (5,8,13,21,23), soit n= taille de la liste =5 (impair) Moyenne =(5+8+13+21+23) / n=14 Moyenne =(5+8+13+21+23) / n=14 Modiane =(n/2)+1=3 La valeur de la médiane est le 3ème élément de la liste, soit 13.

Ex: Pour une liste (2, 4, 10, 14), soit n = taille de la liste = 4 (pair)
Moyenne = (2:4+10+16) / n = 8
Médiane = n/2 = 2 La valeur de la médiane aquivaut à la moyenne entre le 2ème et le 3ème élément de la liste, soit (4+10)/2 = 7.



Nom du Psychologue : BREMONT Antoinette Code Adeli : 12345644 En conformité avec l'arrêté du 18/01/2019

Adresse: 11 rue de la Marne - 75 001 PARIS

Téléphone : 012431262

EXAMEN PSYCHOTECHNIQUE

CANDIDAT

Nom: Tests Prénom : Edouard Sexe : Masculin Date et lieu de naissance : 03-04-1981 A Versailles, France

Date Suspension: 06-05-2020

Date de l'examen : 31-10-2020 13:03:35 Autre: Monsieur Tests porte des lunettes de vue

COMPTE RENDU

Durée : 6 mois

ENTRETIEN:

Monsieur Tests Edouard se présente dans le cadre de "Suspension" de son permis de conduire. Il expose les faits sans minimiser sa responsabilité.

Blabla

Blabla

Monsieur Tests Edouard obtient dans l'ensemble de l'évaluation des résultats

REACTION: (SATISFAISANT) COORDINATION: (SUPERIEUR) ATTENTION: (SATISFAISANT) VISION: (SATISFAISANT)

Au regard de l'ensemble de ces résultats, nous pensons que les conditions de sécurité sont réunies pour la conduite de véhicules légers.

Avis favorable

PSYCHOLOGUE BREMONT Antoinette (SIGNATURE)

Nom du Psychologue : Brigitte Eric

Code Adeli : 124544

En conformité avec l'arrêté du 18/01/2019

Adresse : Téléphone :

EXAMEN PSYCHOTECHNIQUE

CANDIDAT

Nom : Eric Prénom : Test Sexe : Masculin Date et lieu de naissance : 04-02-1983 A Nantes, France

COMPTE RENDU

ENTRETIEN:

Monsieur Eric Test se présente dans le cadre de "Suspension" de son permis de conduire. Il expose les faits sans minimiser sa responsabilité.

Monsieur Eric Test obtient dans l'ensemble de l'évaluation des résultats

o La capacité de réaction ;

o La flexibilité cognitive ;

o La performance de concentration ;

o La vision globale;

o La perception périphérique ;

o La rapidité de perception ;

o Le comportement en situation de stress (DT).

TESTS:

En termes de performance de perception visuelle en situation de conduite, Monsieur Eric obtient des scores moyens (cela pouvant s'expliquer par la fatigue).

Les résultats du test de coordination bi-manuelle sont corrects.

Enfin, les scores du test de réaction démontrent que le candidat sait mettre en œuvre des processus d'actions planifiés dans des situations de réaction et qu'il réagit bien aux stimuli.

Au regard de l'ensemble de ces résultats, nous pensons que les conditions de sécurité sont réunies pour la conduite de véhicules légers.

Monsieur Eric obtient dans l'ensemble de l'évaluation des résultats satisfaisants.

PSYCHOLOGUE BRIGITTE ERIC (SIGNATURE)